



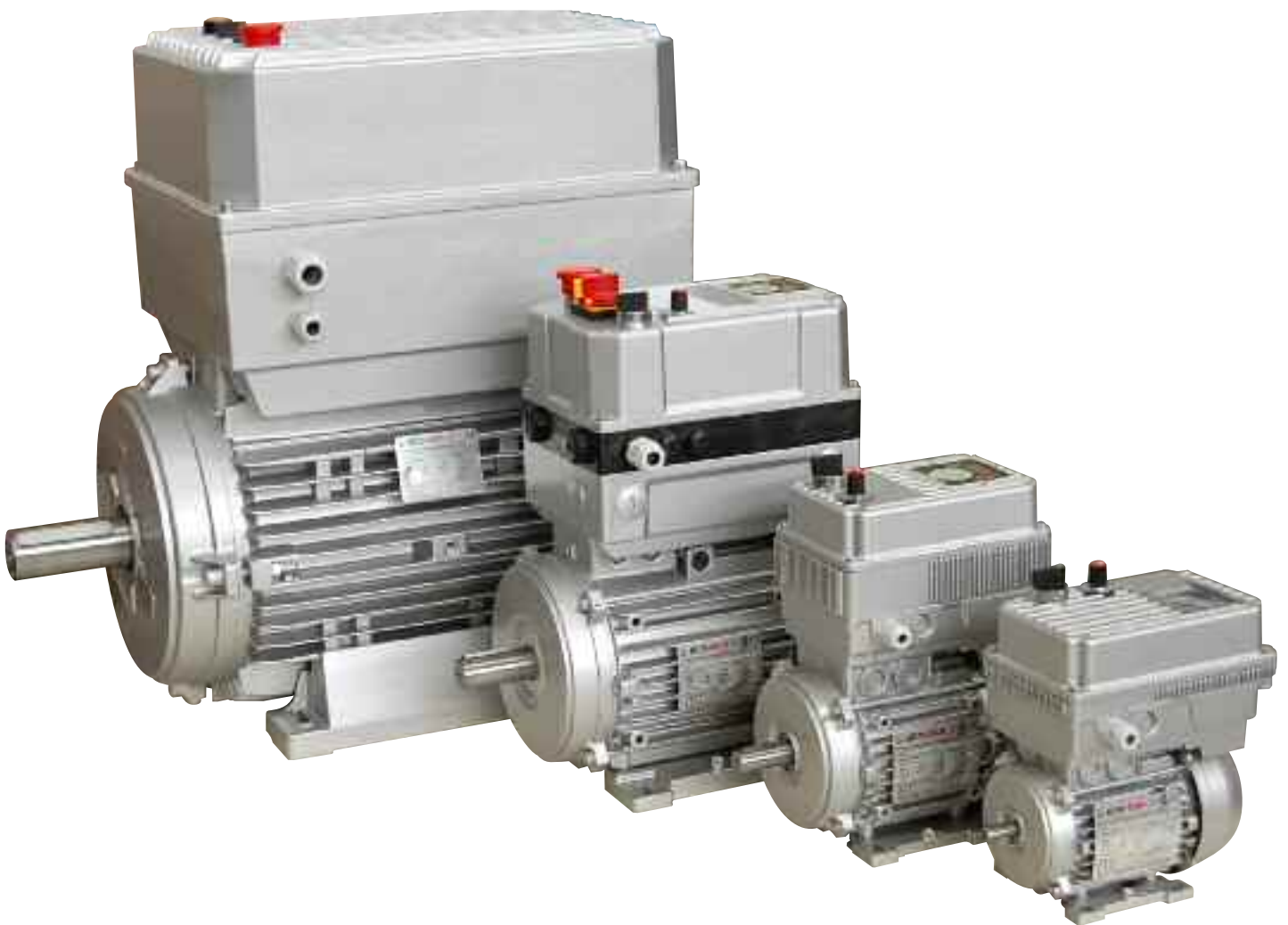
BER·MAR

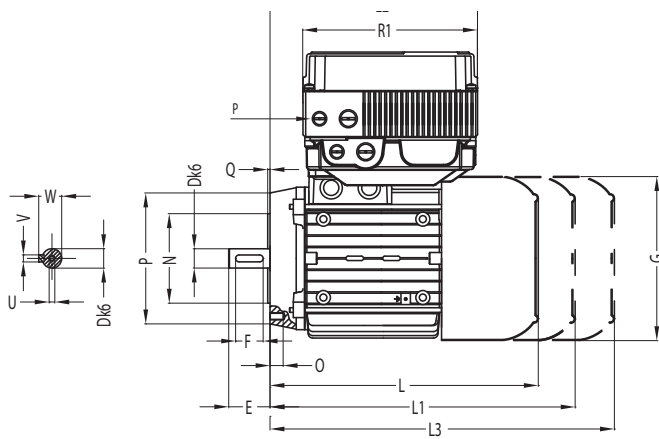
**ELECTRIC MOTORS
BLOWERS
AND DRIVES**

DRIVEMOT

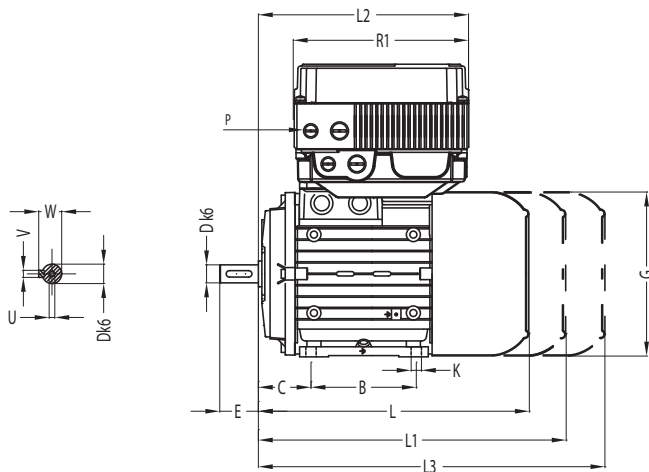
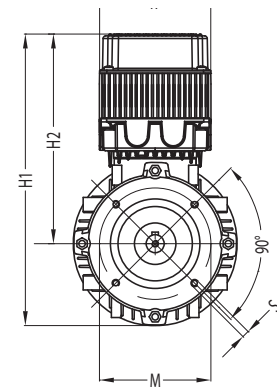
motori a velocità variabile

ad alta efficienza

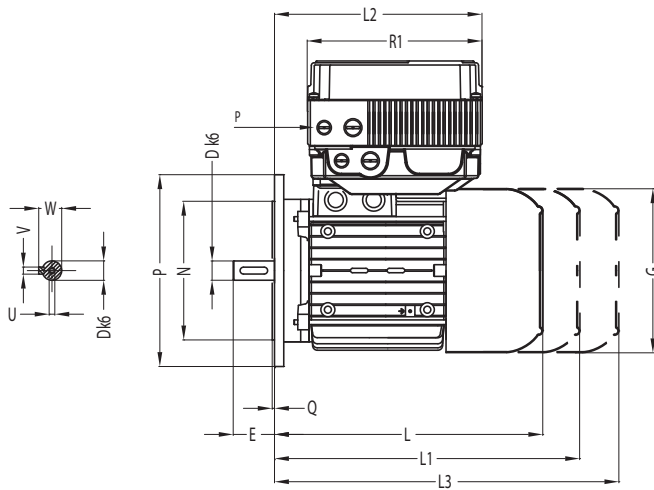
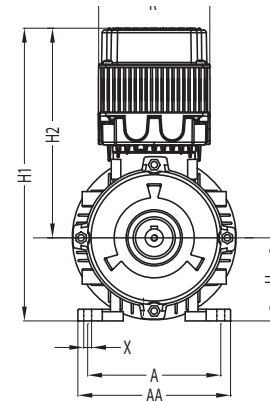




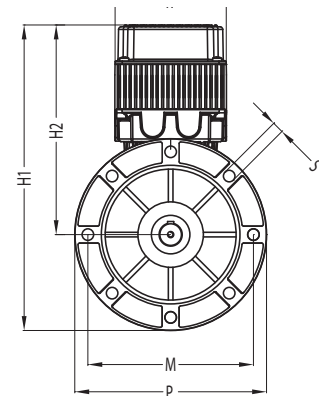
Accoppiamento IEC B14



Accoppiamento IEC B3



Accoppiamento IEC B5



- L1 servovenilato
- L2 autofrenante
- L3 autofrenante + servovenilazione

- L1 forced ventilation
- L2 brake motor
- L3 brake motor + forced ventilation

TIPO						TRIFASE		MONOFASE											
	A	AA	B	C	G	H	H1	H2	H1	H2	L	L1	L2	L3	R	R1	X	K	PG
63	100	120	80	40	130	63	288	225	231	168	187	220	210	277	125	202	10	7x10	M16
71	112	132	90	45	147	71	307	236	274	203	215	245	220	295	125	202	10	7x10	M20
80	125	160	100	50	163	80	323	243	323	243	238	275	225	328	125	202	13	10x13	M20
90S	140	175	100	56	183	90	345	255	345	255	254	305	235	354	125	202	13	10x13	M20

TIPO	FLANGIA IM B5 IEC72					FLANGIA IM B14 IEC72						DIMENSIONI ALBERI IEC72 DIN 748-3					
	P	N	M	Q	S	P	N	M	Q	S	O	D	E	F	U	V	W
63	140	95	115	2,5	10	90	60	75	2,5	M5	6.5	11	23	15	M4	4	12,5
71	160	110	130	2,5	10	105	70	85	2,5	M6	8.0	14	30	20	M5	5	16,0
80	200	130	165	2,5	12	120	80	100	2,5	M6	8.0	19	40	30	M6	6	21,5
90S	200	130	165	3,0	12	140	95	115	3,0	M8	9.5	24	50	40	M8	8	27,0

IEC 60034-35 2 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

TIPO	Pn	GIRI/min			INPUT Vn		h	F.d.P.	VALORI DI COPPIA (NM)				FRENO	VENT. FORZATA	
	kW	nom.	min.	max	D 230	Y 400	4/4	COSF	Cn	Ca/Cn	Cm/Cn	Ia/In	NM	Vn	In
G..06202IE1F	0,25	2710	2000	4000	1,23	-	75	0,75	0,9	2,1	2,4	2	2	230	0,18
G..07204IE1F	0,37	2730	2000	4000	1,67	-	77	0,78	1,27	2,4	2,3	2	2	230	0,18
G..07204GA2F	0,55	2760	2000	4000	2,45	-	79	0,79	1,88	2,2	2,4	2	4	230	0,18
G..08208GA2F	0,75	2900	2000	4000	02:53	-	82	0,75	02:54	2,20	2,50	2	8	230	0,25
G..08215GA2F	1,10	2850	2000	4000	03:46	-	85	0,84	3,75	2,40	2,71	2	8	230	0,25
G..09215GA2F	01:50	2830	2000	4000	4,85	-	90	0,86	5,11	2,35	2,65	2	8	230	0,25

IEC 60034-35 2 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..06204GA4F	0,25	2710	2000	4000	-	0,71	75	0,75	0,9	2,1	2,4	2	2	400	0,10
G..07208GA4F	0,37	2730	2000	4000	-	1,0	77	0,78	1,27	2,4	2,3	2	2	400	0,10
G..07208GA2F	0,55	2760	2000	4000	-	1,5	79	0,79	1,88	2,2	2,4	2	4	400	0,10
G..08208GA4F	0,75	2900	2000	4000	-	1,7	82	0,75	02:54	2,20	2,50	2	8	400	0,15
G..08215GA4F	1,10	2850	2000	4000	-	2,1	85	0,84	3,75	2,40	2,71	2	8	400	0,15
G..09215GA4F	01:50	2830	2000	00:00	-	2,6	90	0,86	5,11	2,35	2,65	2	8	400	0,15

IEC 60034-35 4 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

G..06402IE1F	0,25	1340	1000	3500	1,58	-	68	0,66	1,82	2,1	1,7	2	2	230	0,18
G..07404IE1F	0,37	1370	1000	3500	1,92	-	68	0,74	2,58	2,5	2,4	2	2	230	0,18
G..08408GA2F	0,75	1410	1000	3500	3,91	-	69	0,71	5,19	2,3	2,50	2	8	230	0,18
G..08415GA2F	1,10	1400	1000	3500	4,25	-	71	0,72	7,5	2,2	2,5	2	8	230	0,25
G..09415GA2F	1,10	1420	1000	3500	4,33	-	78	0,76	7,6	2,2	2,5	2	8	230	0,25

IEC 60034-35 4 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..06404GA4F	0,25	1340	1000	3500	-	0,91	68	0,66	1,82	2,1	1,7	2	2	400	0,10
G..07404GA4F	0,37	1370	1000	3500	-	1,15	68	0,74	2,58	2,5	2,4	2	2	400	0,10
G..08408GA4F	0,75	1410	1000	3500	-	1,93	69	0,71	5,19	2,3	2,50	2	8	400	0,10
G..08415GA4F	1,10	1400	1000	3500	-	2,46	71	0,72	7,5	2,2	2,5	2	8	400	0,15
G..09415GA4F	1,10	1420	1000	3500	-	2,55	78	0,76	7,6	2,2	2,5	2	8	400	0,15

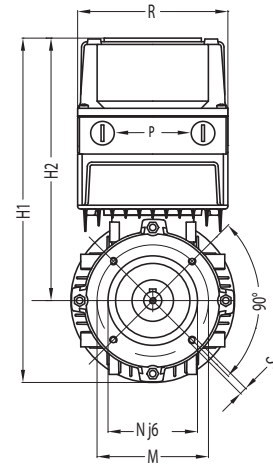
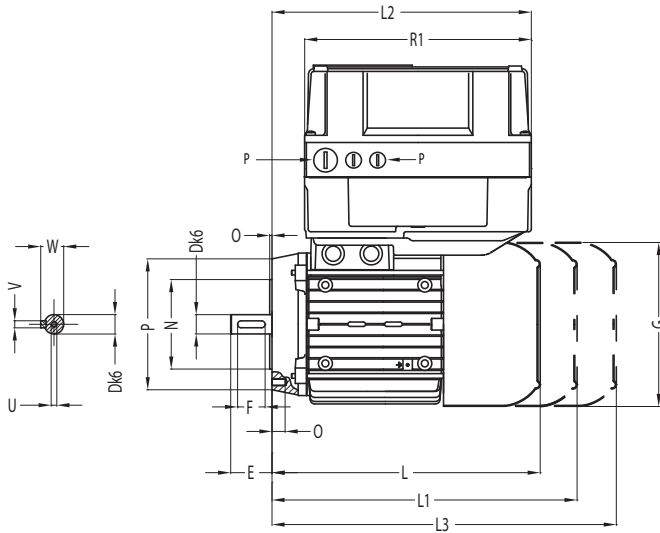
IEC 60034-35 6 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

G..06602IE1F	0,12	850	500	2500	1,08	-	45	0,62	1,25	1,4	1,4	2	2	230	0,18
G..07604IE1F	0,25	900	500	2500	1,51	-	59	0,71	2,80	1,8	2,0	2	2	230	0,18
G..08608GA2F	0,37	900	500	2500	2,13	-	62	0,71	3,90	2,1	2,1	2	8	230	0,18
G..08615GA2F	0,55	900	500	2500	2,85	-	67	0,72	5,50	2,2	2,3	2	8	230	0,25
G..09615GA2F	0,75	925	500	2500	4,15	-	77,5	0,58	8,0	1,8	2,3	2	8	230	0,25

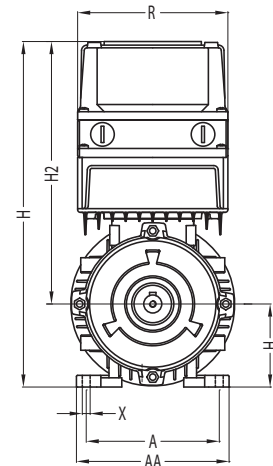
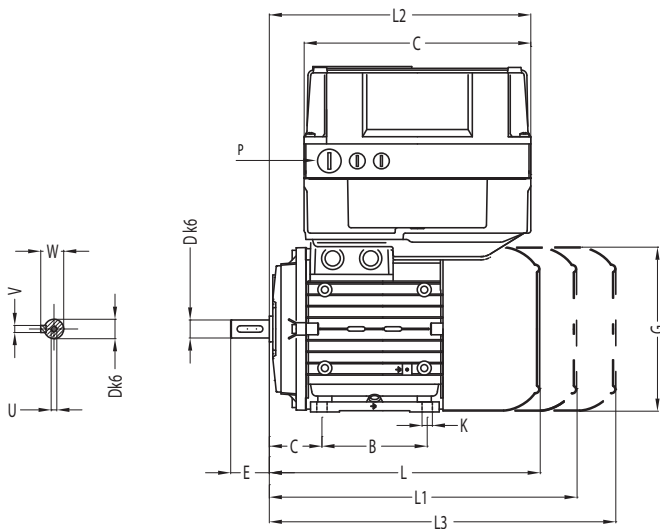
IEC 60034-35 6 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..06604GA4F	0,12	850	500	2500	-	0,62	68	0,62	1,25	1,4	1,4	2	2	400	0,10
G..07604GA4F	0,25	900	500	2500	-	0,87	68	0,71	2,80	1,8	2,0	2	2	400	0,10
G..08608GA4F	0,37	900	500	2500	-	1,23	69	0,71	3,90	2,1	2,1	2	8	400	0,10
G..08615GA4F	0,55	900	500	2500	-	1,65	71	0,72	5,50	2,2	2,3	2	8	400	0,15
G..09615GA4F	0,75	925	500	2500	-	2,40	78	0,58	8,0	1,8	2,3	2	8	400	0,15

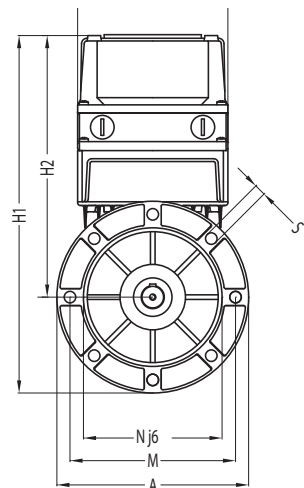
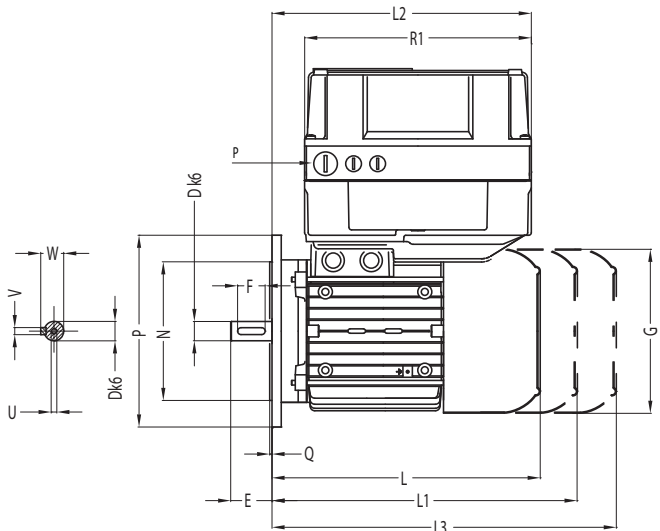
Accoppiamento IEC B14



Accoppiamento IEC B3



Accoppiamento IEC B5



L1 servoventilato
 L2 autofrenante
 L3 autofrenante + servoventilazione

L1 forced ventilation
 L2 brake motor
 L3 brake motor + forced ventilation

TIPO	A	AA	B	C	G	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	R	R1	X	K	PG	PG1	PG2
80	125	160	100	50	163	80	360	275	238	275	280	328	156	244	18	9x18	2xM16	1xM20	2xM25
90S	140	170	100	56	171	90	385	290	254	305	285	354	156	244	18	9,5x18	2xM16	1xM20	2xM25
90L	140	170	125	56	171	90	385	290	282	331	285	382	156	244	18	9,5x18	2xM16	1xM20	2xM25
100	160	192	140	63	187	100	405	300	305	363	295	425	156	244	21	11x21	2xM16	1xM20	2xM25

TIPO	FLANGIA IM B5 IEC72					FLANGIA IM B14 IEC72						DIMENSIONI ALBERI IEC72 DIN 748-3							
	P	N	M	Q	S	P	N	M	Q	S	O	D	E	F	U	V	W		
80	200	130	165	2,5	12		120	80	100	2,5	M6	8,0		19	40	30	M6	6	21,5
90	200	130	165	3,0	12		140	95	115	3,0	M8	9,5		24	50	40	M8	8	27,0
100	250	180	215	3,5	14		160	110	130	3,5	M8	11		28	60	50	M10	8	31,0
112	250	180	315	3,5	14		160	110	130	3,5	M8	11		28	60	50	M10	8	31,0

IEC 60034-35 2 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

TIPO	Pn	GIRI/min			INPUT Vn		h	F.d.P.	VALORI DI COPPIA (NM)				FRENO	VENT. FORZATA	
	kW	nom.	min.	max	D 230	Y 400	4/4	COSF	Cn	Ca/Cn	Cm/Cn	Ia/In	NM	Vn	In
G..08208GA2F	0.75	2900	2000	4000	02:53	-	82	0.75	02:54	2.20	2.50	2	8	230	0,18
G..08215GA2F	1.10	2850	2000	4000	03:46	-	85	0.84	3.75	2.40	2.71	2	8	230	0,18
G..09215GA2F	01:50	2830	2000	4000	4.85	-	90	0.86	5.11	2.35	2.65	2	8	230	0,18
G..09222GA2F	2.2	2830	2000	4000	6.92	-	91.3	0.87	7.35	2.4	2.76	2	8	230	0,25
G..10240GA2F	3.0	2850	2000	4000	10.2	-	86.4	0.85	10	2.5	2.2	2	16	230	0,25
G..11240GA2F	4.0	2830	2000	4000	13.3	-	89.3	0.84	13.2	2.5	2.3	2	16	230	0,25

IEC 60034-35 2 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..08208GA4F	0.75	2900	2000	4000	-	01:45	75	0.75	0,9	2.1	2.4	2	2	400	0,10
G..08215GA4F	1.10	2850	2000	4000	-	02:00	77	0.78	1.27	2.4	2.3	2	2	400	0,10
G..09215GA4F	01:50	2830	2000	4000	-	2.81	79	0.79	1.88	2.2	2.4	2	4	400	0,10
G..09222GA4F	2.2	2830	2000	4000	-	4.0	82	0.75	02:54	2.20	2.50	2	8	400	0,15
G..10240GA4F	3.0	2850	2000	4000	-	5.9	85	0.84	3.75	2.40	2.71	2	16	400	0,15
G..11240GA4F	4.0	2830	2000	4000	-	7.7	90	0.86	5.11	2.35	2.65	2	16	400	0,15

IEC 60034-35 4 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

G..08408GA2F	0.75	1410	1000	3500	3,91	-	69	0.71	5,19	2.1	2.50	2	8	230	0,18
G..08415GA2F	1.10	1400	1000	3500	4.25	-	71	0.72	7,5	2.2	2.5	2	8	230	0,18
G..09415GA2F	1.10	1420	1000	3500	4.33	-	78	0.76	7,6	2.2	2.5	2	8	230	0,18
G..09422GA2F	1.50	1400	1000	3500	5.71	-	84.2	0.78	10,2	2.3	2.6	2	8	230	0,25
G..10422GA4F	2.2	1440	2000	4000	8.22	-	86.9	0.77	15	2.1	2.4	2	16	230	0,25
G..10440GA4F	3.0	1425	2000	4000	11.2	-	88,0	0.77	20	2.1	2.3	2	32	230	0,25
G..11440GA2F	4.0	1440	1000	3500	14.2	-	86.8	0.81	26	2.1	2.4	2	32	230	0,25

IEC 60034-35 4 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..08408GA4F	0.75	1410	1000	3500	-	1.9	69	0.71	5,19	2.1	2.50	2	8	400	0,10
G..08415GA4F	1.10	1400	1000	3500	-	2.45	71	0.72	7,5	2.2	2.5	2	8	400	0,10
G..09415GA4F	1.10	1420	1000	3500	-	2.5	78	0.76	7,6	2.2	2.5	2	8	400	0,10
G..09422GA4F	1.50	1400	1000	3500	-	3.3	84.2	0.78	10,2	2.3	2.6	2	8	400	0,10
G..10422GA4F	2.2	1440	2000	4000	-	4.75	86.9	0.77	15	2.1	2.4	2	16	400	0,15
G..10440GA4F	3.0	1425	2000	4000	-	6.45	88,0	0.77	20	2.1	2.3	2	32	400	0,15
G..11440GA2F	4.0	1440	1000	3500	-	8.23	86.8	0.81	26	2.1	2.4	2	32	400	0,15

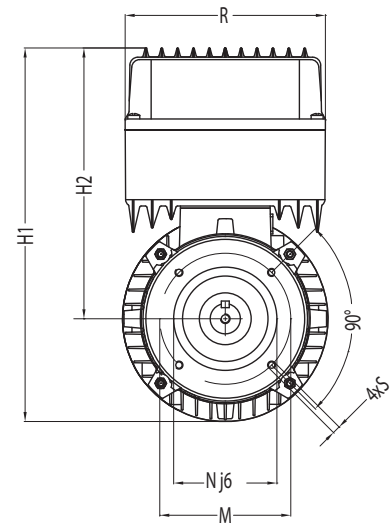
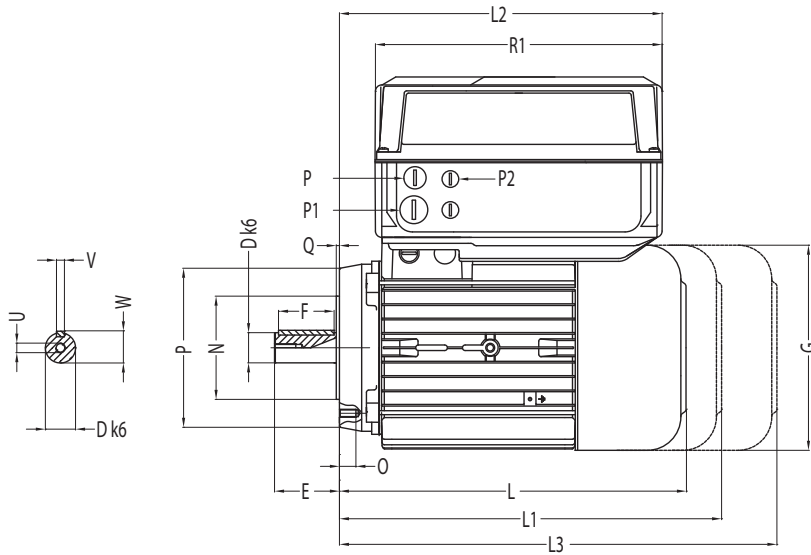
IEC 60034-35 6 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

G..08608GA2F	0.37	900	500	2500	2,13	-	62	0.71	3,90	2,1	2,1	2	8	230	0,18
G..08608GA2F	0.55	900	500	2500	2,85	-	67	0.72	5,50	2,2	2,3	2	8	230	0,18
G..09608GA2F	0.75	925	500	2500	4,15	-	77,5	0,58	8,0	1,8	2,3	2	8	230	0,25
G..09615GA2F	1.10	900	500	2500	4,81	-	67	0,72	5,50	2,2	2,3	2	8	230	0,25
G..10622GA2F	1.5	940	500	2500	6,64	-	81,0	0,70	15,0	1,9	2,1	2	16	230	0,25
G..11640GA2F	2.2	945	500	2500	8,92	-	82,5	0,75	23,0	1,8	2,2	2	32	230	0,25

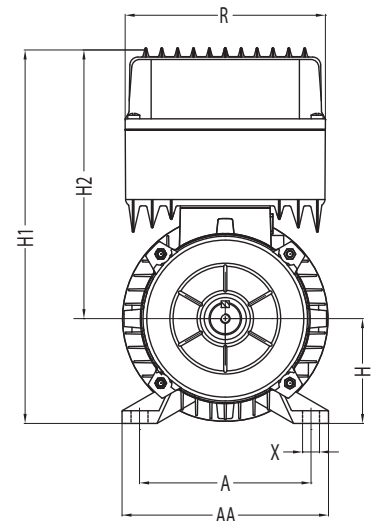
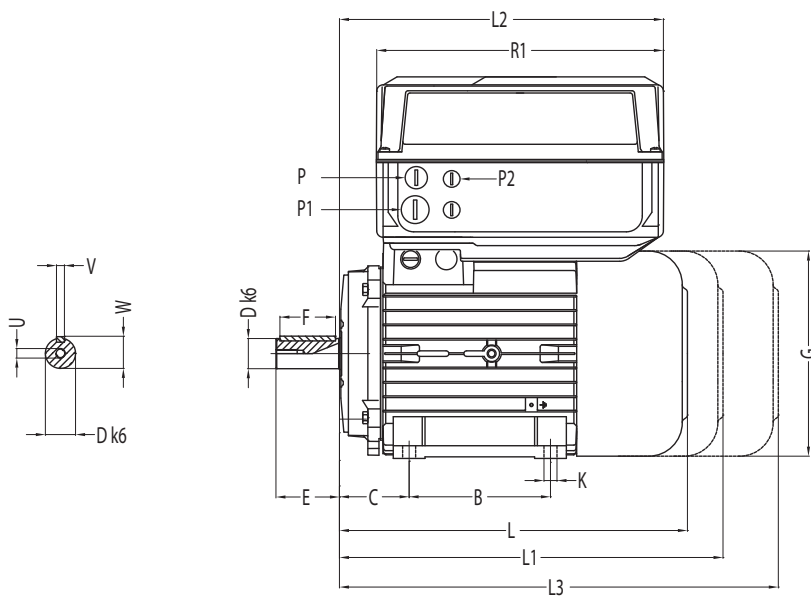
IEC 60034-35 6 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..08608GA4F	0.37	900	500	2500	-	1,23	62	0,71	3,90	2,1	2,1	2	8	400	0,10
G..08608GA4F	0.55	900	500	2500	-	1,65	67	0,72	5,50	2,2	2,3	2	8	400	0,10
G..09608GA4F	0.75	925	500	2500	-	2,40	77,5	0,58	8,0	1,8	2,3	2	8	400	0,10
G..09615GA4F	1.10	900	500	2500	-	2,77	67	0,72	5,50	2,2	2,3	2	8	400	0,10
G..10622GA4F	1.5	940	500	2500	-	3,84	81,0	0,70	15,0	1,9	2,1	2	16	400	0,15
G..11640GA4F	2.2	945	500	2500	-	5,14	82,5	0,75	23,0	1,8	2,2	2	32	400	0,15

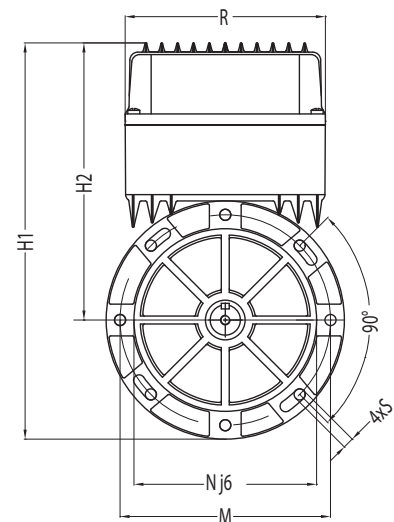
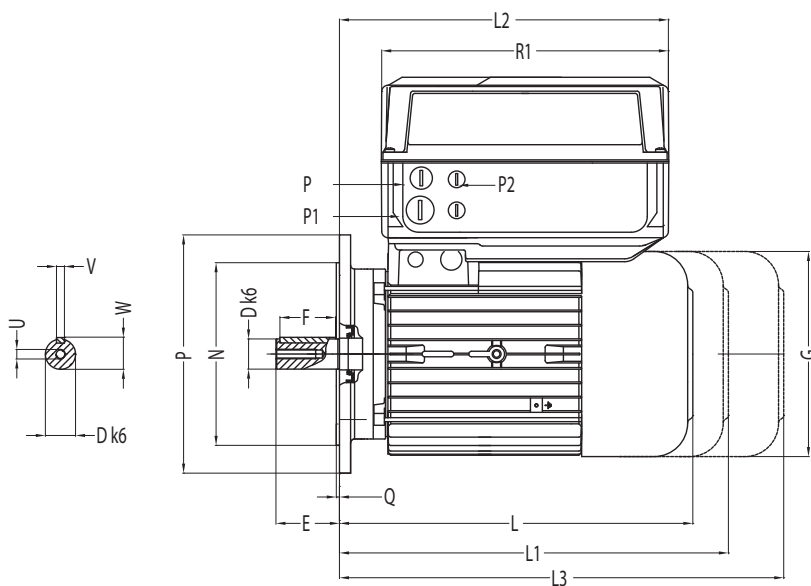
Accoppiamento IEC B14



Accoppiamento IEC B3



Accoppiamento IEC B5



L1 servovenilato
 L2 autofrenante
 L3 autofrenante + servovenilazione

L1 forced ventilation
 L2 brake motor
 L3 brake motor + forced ventilation

TIPO	A	AA	B	C	G	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	R	R1	X	K	PG	PG1	PG2
132M	216	252	140	89	265	132	487	355	357	465	415	528	252	362	12	22	M20	M25	2xM16
132L	216	252	178	89	265	132	487	355	421	502	415	566	252	362	12	22	M20	M25	2xM16
160M	254	290	210	108	325	160	610	450	490	591	510	641	310	465	14	28	M25	M32	2xM16
160L	254	290	254	108	325	160	610	450	535	636	510	686	310	465	14	28	M25	M32	2xM16
180M	279	340	241	121	368	180	640	460	555	650	530	700	310	465	13	37	M25	M32	2xM16
180L	279	340	279	121	368	180	640	460	620	715	530	770	310	465	13	37	M25	M32	2xM16
TIPO	FLANGIA IM B5 IEC72					FLANGIA IM B14 IEC72							DIMENSIONI ALBERI IEC72 DIN 748-3						
	P	N	M	Q	S	P	N	M	Q	S	O		D	E	F	U	V	W	
132 M/L	300	230	265	4,0	15		200	130	165	4,0	M10	13		38	80	70	M12	10	41,0
160 M/L	350	250	300	5,0	19		250	180	215	5,0	M12	18		42	110	90	M16	12	45,0
180 M/L	350	250	300	5,0	19									48	110	90	M16	14	51,5

IEC 60034-35 2 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

TIPO	Pn	GIRI/min			INPUT Vn		h	F.d.P.	VALORI DI COPPIA (NM)				FRENO	VENT. FORZATA	
	kW	nom.	min.	max	D 230	Y 400	4/4	COSF	Cn	Ca/Cn	Cm/Cn	la/ln	NM	Vn	ln
G..12255GA2F	5.50	2920	2000	4000	18.02	-	88.8	0.86	18.2	2.5	3.2	2	50	230	0.25
G..12275GA2F	7.50	2910	2000	4000	23.35	-	89.5	0.91	24.5	2.1	2.9	2	50	230	0.25

IEC 60034-35 2 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..12255GA4F	5.50	2920	2000	4000	-	10,4	88.8	0.86	18.2	2.5	3.2	2	50	400	0.15
G..12275GA4F	7.50	2910	2000	4000	-	13,5	89.5	0.91	24.5	2.1	2.9	2	50	400	0.15
G..13211GA4F	11	2930	2000	4000	-	19,8	89.5	0.89	36	3.1	2.7	2	70	400	0.15
G..13215GA4F	15	2930	2000	4000	-	26,9	90.5	0.89	48.8	3.2	2.6	2	70	400	0.15
G..13222GA4F	18.5	2950	2000	4000	-	32,6	91.1	0.90	60	3.5	3.1	2	70	400	0.25
G..14222GA4F	22	2950	2000	4000	-	38,6	91.5	0.90	71.5	3.5	2.6	2	100	400	0.25

IEC 60034-35 4 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

G..12455GA2F	5.50	1450	1000	3500	18.9	-	87.9	0.83	36	2.2	3.2	2	70	230	0.25
G..12475GA2F	7.50	1450	1000	3500	25.1	-	88.8	0.84	50	2.2	3.2	2	70	230	0.25

IEC 60034-35 4 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..12455GA4F	5.50	1450	1000	3500	-	10,91	87,9	0,83	36	2,2	2,5	2	70	400	0,15
G..12475GA4F	7.50	1450	1000	3500	-	14,51	88,8	0,84	50	2,2	2,4	2	70	400	0,15
G..13411GA4F	11	1450	1000	3500	-	21,6	89,9	0,82	72,5	2,3	2,3	2	100	400	0,15
G..13415GA4F	15	1450	1000	3500	-	28,4	90,7	0,84	98,5	2,3	2,1	2	150	400	0,15
G..13422GA4F	18.5	1430	2000	4000	-	35,8	86,9	0,77	121	2,1	1,9	2	150	400	0,25
G..14418GA4F	18.5	1460	2000	4000	-	34,4	91,4	0,85	121	2,4	2,4	2	150	400	0,25
G..14422GA4F	22	1460	1000	3500	-	40,3	91,8	0,86	144	2,3	2,2	2	200	400	0,25

IEC 60034-35 6 POLI VALORI 1x230 - 3x230 Hz 50/60

G..12640GA2F	3,0	960	500	2500	11,8	-	83,4	0,76	30,0	1,8	2,2	2	50	230	0,25
G..12655GA2F	4,0	960	500	2500	15,3	-	84,8	0,77	42,0	1,8	2,4	2	70	230	0,25
G..12675GA2F	5,5	950	500	2500	20,6	-	89,0	0,75	55,0	1,9	2,2	2	70	230	0,25

IEC 60034-35 6 POLI VALORI 3x400 Hz 50/60

G..12640GA4F	3,0	960	500	2500	-	6,84	83,4	0,76	30	1,8	2,2	2	50	400	0,15
G..12655GA4F	4,0	960	500	2500	-	8,86	84,8	0,77	42	1,8	2,4	2	70	400	0,15
G..12675GA4F	5,5	960	500	2500	-	12	87,5	0,76	55	1,9	2,2	2	70	400	0,15
G..13611GA4F	7,5	970	500	2500	-	16	88,0	0,77	75	2,0	2,4	2	100	400	0,25
G..13615GA4F	11	970	500	2500	-	22,6	90,2	0,78	110	2,0	2,3	2	150	400	0,25
G..14618GA4F	15	975	500	2500	-	28,9	90,1	0,83	150	2,1	2,5	2	200	400	0,25
G..14622GA4F	18,5	975	500	2500	-	35,5	90,8	0,83	180	2,1	2,5	2	200	400	0,25

Caratteristiche

DRIVEMOT è un nuovo prodotto BER-MAR dove l'alta efficienza e le alte prestazioni sono combinate in un solo prodotto per dare risposte flessibili ed affidabili a un mercato sempre più esigente e selettivo. La combinazione di un motore elettrico ad alta efficienza, interamente prodotto dalla nostra Società, e di un inverter costruito da Azienda leader nel settore di riferimento ci ha permesso di ottenere un gruppo a velocità variabile dove il connubio dell'elettronica e della meccanica esprimono il massimo potenziale al servizio dell'automazione e specialmente in tutte le applicazioni ove non sia previsto un contenitore separato per l'inverter.

Questa combinazione, comparata a un motore elettrico abbinato ad un inverter tradizionale, permette di risparmiare fino al 30% di energia elettrica in quanto ogni suo componente è stato studiato appositamente per l'applicazione integrata.

Le caratteristiche del motore sono pre-installate nella logica dell'inverter al fine di ottimizzarne il funzionamento, aumentarne l'efficienza e ridurre i consumi energetici garantendone inoltre la coppia costante pari al valore nominale del motore e scorrimenti di velocità estremamente contenuti in tutto l'arco delle velocità da 10 a 70 Hz, l'assenza di cablaggio esterno tra motore e controllo elettronico riduce l'emissione di disturbi elettromagnetici condotti e radiati.

Il motore elettrico è protetto, tramite l'inverter, da sovraccarichi e sovratemperature.

La soluzione DRIVEMOT offre consistenti vantaggi per tutte le applicazioni offrendo le seguenti caratteristiche salienti:

- Realizzazione compatta.
- Semplice installazione ed utilizzo.
- Ottimizzazione degli spazi nel quadro elettrico.
- Semplicità nei collegamenti.
- DRIVEMOT è disponibile con filtro EMC per soppressione disturbi.
- Alta coppia di avviamento e a bassi regimi di rotazione
- Eccellente costanza nel mantenimento della velocità impostata grazie al sistema preprogrammato dello scorrimento.
- Soppressione delle frequenze di risonanza
- Avviamento facilitato dal presettaggio fatto in fabbrica prima della spedizione
- Tecnologia IGBT a 12 kHz a variazione automatica per modulo di potenza il quale permette un ottimo rendimento e un ridotto livello di rumore magnetico del motore.

Gamma di produzione

Sistema monofase da 0,4 kW a 2,2 kW	Tensione 1 x 200-240V +/-10%
Sistema trifase da 0,4 kW a 7,5 kW	Tensione 3 x 200-240V +/-10%
Sistema trifase da 0,4 kW a 7,5 kW	Tensione 3 x 380-460V +/-10%

Operatività

Per usi semplici non è necessario modificare il settaggio standard dell'inverter, esso può essere avviato direttamente dalla linea tramite un interruttore ON-OFF, con uno di direzione si varia la direzione di rotazione del motore.

La variazione della velocità si ottiene agendo con un potenziometro (Settaggio velocità standard da 10Hz a 70Hz), è possibile modificare i settaggi dell'inverter tramite apposita tastiera sempre fornita, tramite tastiere remotabili (opzioni) tramite bus di campo o tramite software dedicato.

Conformità CE

Il prodotto DRIVEMOT soddisfa le linee guida della normativa EU riferita alle macchine elettriche in bassa tensione ed alle relative norme tecniche armonizzate sulla sicurezza elettrica.

Compatibilità elettromagnetica

DRIVEMOT in versione monofase è fornito di standard con filtro EMC integrato e in conformità alle normative EN50081 e EN50082 parte 1 e 2.

DRIVEMOT in versione trifase è fornibile, in opzione, con filtro integrato per la soppressione dei disturbi elettromagnetici in conformità alle normative EN50081 e EN50082 parte 1 e 2.

L'installazione di DRIVEMOT è possibile in tutte le condizioni dove il livello di protezione richiesta non sia superiore a IP55.

DRIVEMOT

Motore a velocità variabile

Alimentazione	Monofase 200/240 Vn +/-10% Trifase 200/240 - 400/440 Vn +/-10%
Potenze	da 0,37 a 7,5 kW
Conformità	direttiva IEC bassa tensione direttive CE



■ Caratteristiche motore

Campo di lavoro	Frequenza	Standard da 10 a 70 Hz (verificare la tabella per la servoventilazione). A richiesta sono disponibili diverse soluzioni per la variazione di Frequenza, Velocità, Coppia e controllo
Avviamento	ON/OFF	Se il gruppo viene avviato tramite un sistema ON/OFF dall'alimentazione di rete sono consentiti massimo 8 avviamenti ora
Costruzione	Protezione Materiale	IP 55 Secondo IEC 34-5 Alluminio
Motore	Isolamento Accoppiamento Albero Equilibratura	Classe F, a richiesta classe H Con flangie unificate B5 – B14 DIN 42677 Con piedi smontabili e orientabili B3 DIN 42673 Costruiti in acciaio C43 con tolleranze secondo DIN 748-3 Standard tipo "N" secondo ISO 2373, su richiesta grado "S" o "R"
Alimentazione	Tensione Frequenza	Monofase 200 ~ 240V (±10%) Trifase 200 ~ 240V (±10%) - Trifase 400 ~ 440V (±10%) 50 ~ 60 Hz (±5%)

■ Controlli

Metodo di controllo	Tensione/frequenza, vettoriale senza sensore	
Risoluzione impostazione frequenza	Digitale: 0.01Hz	• Analogico: 0.06Hz /60 Hz
Precisione di frequenza	Digitale: 0.01% della freq. max di uscita	• Analogico: 0.1% della freq. max di uscita
Rapporto V/F	Lineare, pattern quadro, V/F utente	
Sovraccarico	1 min. al 150% della potenza nominale, 30 sec. al 200% (caratteristica inversa)	
Boost di coppia	Manuale (regolabile da 0 al 15%), automatica	

■ Funzionamento

Interfaccia di ingresso	Modalità operativa Impostazione frequenza Segnale di avvio Multi-step Tempi di accelerazione e decelerazione Arresto di emergenza Jog Reset protezioni	Tastiera / terminale / interfaccia di comunicazione Analogica: 0~10V / 4 ~ 20mA • Digitale: tastiera • Interfaccia: RS485 Avanti / indietro Fino ad 8 profili di velocità possono essere impostati (utilizzando un terminale multifunzione) 0~6.000sec, sono disponibili fino ad 8 tipi tramite un terminale multifunzione, patterns di accelerazione/decelerazione selezionabile: lineare, U e S Interrompe l'uscita dell'inverter Funzione Jog Reseta le protezioni quando queste sono attive
Interfaccia di uscita	Stato operativo e Uscite di allarme Indicatore	Visualizzazione livello di frequenza, allarme di sovraccarico, stallo, sovratensione, tensione insufficiente, surriscaldamento, funzionamento regolare, arresto, velocità costante, speed searching. Uno a scelta fra: frequenza di uscita, corrente di uscita, tensione di uscita (Tensione di uscita: 0~10V)
Funzioni operative	Frenatura DC, limite di frequenza, salto di frequenza, seconda funzione compensazione di scorrimento, impedimento alla rotazione contraria, auto restart, controllo PID	

■ Funzioni di protezione

Protezioni inverter	Sovratensione, tensione insufficiente, sovracorrente, surriscaldamento inverter, surriscaldamento motore, mancanza fase in ingresso/uscita, connessione errata in ingresso/uscita, protezione di sovraccarico, errore di comunicazione, mancanza di comando di velocità, rottura hardware
Allarmi inverter	Prevenzione stallo, sovraccarico
Mancanza momentanea di rete	Minore di 15 msec: operazione continua Maggiore di 15 msec: possibile auto restart

■ Display Tastiera

Informazioni operative	Frequenza, corrente, tensione di uscita, impostazione frequenza, velocità operativa, tensione DC
Visualizzazione protezioni	Indica l'errore quando una protezione si attiva. Memorizza fino a 5 protezioni.

■ Ambiente

Temperatura ambiente	-10°C ~ 40°C
Temperatura di immagazzinamento	-20°C ~ 65°C
Umidità ambiente	90% UR max. (non condensata)
Altitudine e vibrazioni	Massimo 1.000 m; minore di 5.9m/sec ² (=0.6g)
Ambiente di funzionamento	Ambiente privo di gas corrosivi, gas infiammabili, oli. In presenza di vapore acqueo o polvere provvedere alla pulizia della griglia di aspirazione della ventola.

■ Protocolli di comunicazione disponibili



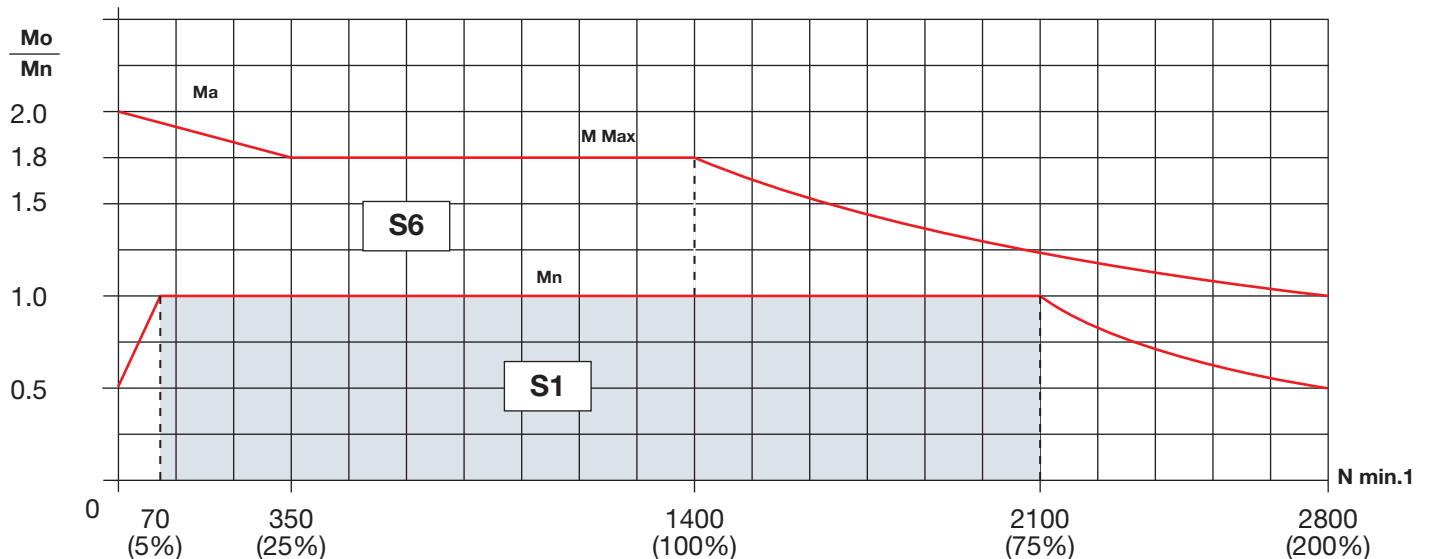
ModBus-RTU™

CANopen



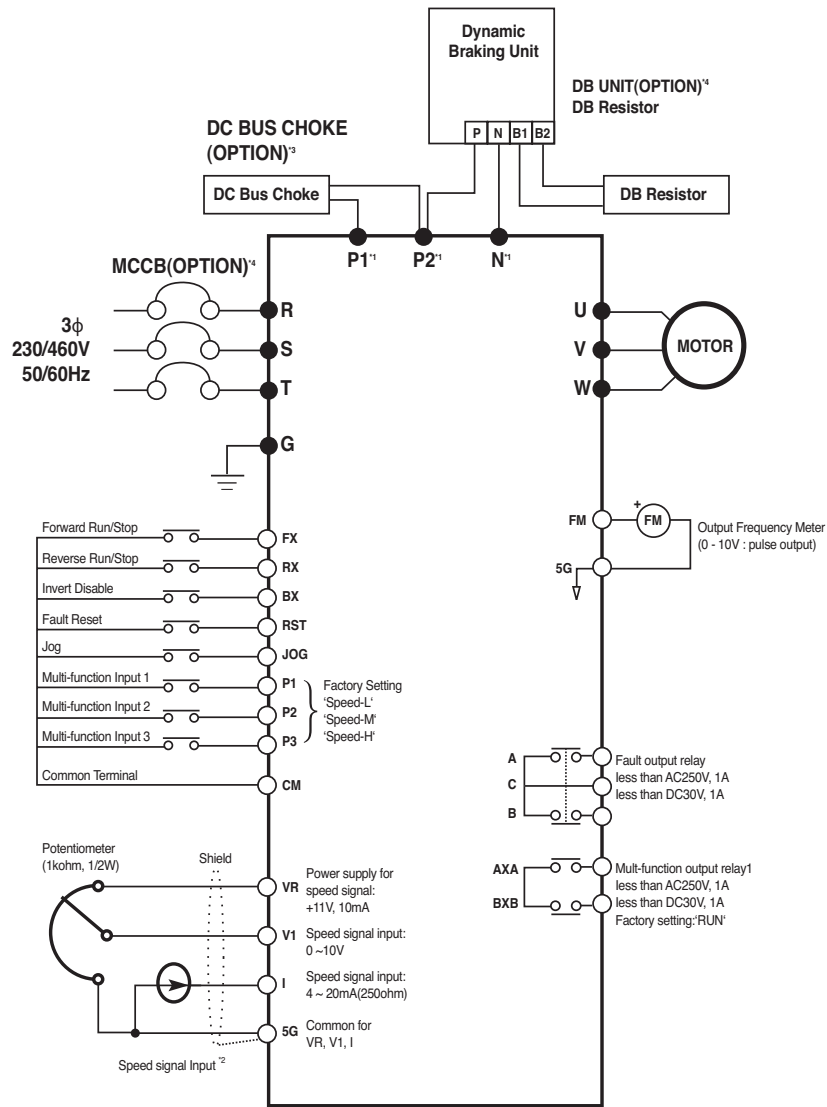
Caratteristica coppia/velocità Torque/speed characteristic

CARATTERISTICA COPPIA/VELOCITA' RIFERITA A MOTORE 4 POLI
TORQUE/SPEED CHARACTERISTIC REFERRED TO 4 POLE INDUCTION MOTOR



N min.1 Velocità motore / Motor speed
Ma Coppia di spunto / Starting torque
M max Coppia massima / Maximum overload torque
Mn Coppia nominale / Rated torque at S1 duty

Collegamenti Wiring



Accessori Accessories



Alimentazione gruppo tra-
mite connettore multipolare
Harting



Controllo della variazione
della velocità tramite poten-
ziometro a 1 giro



Programmazione,
visualizzazione e comando
gruppo tramite tastiera fissa
sul gruppo.



Avviamento tramite seleto-
re di rotazione e variazione
della velocità tramite poten-
ziometro a 1 giro



Tastiera remota.

Indicazioni sulla sicurezza

Per la sicurezza dell'utente, DRIVEMOT deve essere collegato a una messa a terra come previsto dalle normative vigenti.

Se un avviamento imprevisto dell'installazione rappresenta un rischio per le persone o per le macchine azionate, è indispensabile alimentare l'apparecchio tramite un dispositivo di sezionamento e un dispositivo di interruzione (contattore di potenza) comandabile mediante una sequenza di sicurezza esterna (arresto di emergenza, rilevazione anomalie nell'impianto).

Il DRIVEMOT prevede dei dispositivi di sicurezza che possono, in caso di guasto, comandarne l'arresto e quindi anche l'arresto del motore. Anche il motore può subire un arresto per blocco meccanico.

Causa d'arresto, infine, possono essere anche variazioni di tensione e interruzioni d'alimentazione.

La scomparsa delle cause d'arresto rischia di provocare un riavviamento tempestivo del DRIVEMOT che rappresenta un pericolo per alcune macchine o impianti, in particolare per quelle che devono conformarsi all'allegato 1 del decreto 92.767 del 29 luglio 1992 relativo alla sicurezza.

In tali casi è, quindi, importante che l'utente si premunisca contro le possibilità di riavviamento automatico in caso di arresto non programmato del motore.

DRIVEMOT è progettato per variare la velocità di rotazione anche oltre la velocità nominale del motore comandato; se il motore o la macchina non sono meccanicamente adatti a sopportare tale velocità, l'utente può essere esposto a gravi rischi dovuti all'usura meccanica. Prima di programmare una velocità elevata, è importante che l'utente si accerti che il sistema sia in grado di poterla sopportare.

DRIVEMOT è un componente destinato ad essere incorporato in un'installazione o in una macchina elettrica e, in nessun caso, può essere considerato come un dispositivo di sicurezza. spetta quindi al costruttore della macchina, al progettista dell'impianto o all'utente adottare le misure necessarie al rispetto delle norme in vigore e prevedere i dispositivi atti ad assicurare la sicurezza delle persone e delle cose.

In caso di mancato rispetto di queste disposizioni, BER-MAR declina ogni responsabilità di qualunque natura.